

Z radgonskim zlatom ozaljšani (20) Goldoni star 100

Traktorji Goldoni so na sejmu v Gornji Radgoni prejeli zlato medaljo za Goldoni Star 100 IC. Traktor Star 100 imajo v nizki in visoki izvedbi. Odlikujejo ga velika lastna masa, robustna izvedba ter zmogljivo hidravlično dvigalo, motor in transmisija. Traktor je dolg le nekaj več kot tri metre, namestijo motor s skoraj 100 KM in druge kakovostne sklope. Prav kratka dolžina je prednost traktorja za delo v vinogradu in sadovnjaku, najmanjši premer obračanja traktorja (merjeno pri obračanju v krogu na zunanjem prednjem kolesu) znaša le 2,9 m. V Sloveniji traktorje zastopa Goldoni center na Dolinski cesti v Kopru.

Traktor poganja štirivaljni turbo motor, intercooler s prostornino skoraj 3000 cm³ proizvajalca VM S. p. A. Iz Italije, ki spada v skupino Daimler Chrysler in za katerega je značilno, da je zelo prožen motor, saj razvije najvišji navor 420 Nm pri 1000 vrt./min, navor pa je celo 63-odstoten. Motor izpolnjuje zahteve III(A) glede okoljskih standardov. Moč motorja znaša 71 kW oziroma 96 KM. Kot eden najsodobnejših

agregatov na trgu je znan tudi po zelo nizkih vibracijah in porabi goriva.

V praksi je STAR 100 našel uporabo predvsem pri številnih vinogradnikih in sadjarjih, vendar ga v nekoliko višji različici zelo pogosto srečamo kot osnovni delovni stroj tudi na kmetijah za vsa splošna dela – od poljedelskih del, košnje ali pa v visokogorju. Nizko različico odlikuje zelo nizek klirens (oddaljenost najnižje točke

traktorja od tal), posledično pa še nižja višina težišča. Klirens je deloma odvisen od vrste izbranih pnevmatik in predvsem od različice – ali je nizek ali visok. Lahko se za potrebe specialističnih del traktor opremi v ozki različici (130 cm) ali pa v razširjeni različici za bolj klasična opravila (do 200 cm), in tako lahko postane zanesljiv stroj za delo na izrednih naklonih. Traktor je v klasični izvedbi *Foot step* (angl.), kar pomeni, da moramo, ko vstopamo v traktor, prestopiti ohišje menjalnika.

Pri menjalniku izbiramo med dvema možnostma. Standardno je v ponudbi menjalnik s 40 sinhroniziranimi prestavami, in sicer je v enem menjalniku širok izbor možnosti. S preprostim preklopom ročiči lahko izberete za delo invertorski menjalnik s prestavnim razmerjem 8 prestav za vožnjo naprej in 8 prestav za vožnjo nazaj ali pa izberete reducirani menjalnik (polovičke) s 16 prestavami za vožnjo naprej in 8



prestavami za vožnjo nazaj (Dual power). Največja vozna hitrost znaša 40 km/h, najmanjša pa 800 m/h, s superreduktorjem je možnost najpočasnejše vožnje 300 m/h. Ročico prestav kombiniramo z ročico levo od sedeža, ki nam služi za počasni in hitri hod ter smer vožnje.

Serijsko je traktor opremljen s tritočkovnim priključnim drogovjem I. in II. kategorije.

Upravljanje hidravličnega dvigala je mehansko. Za uravnavanje bočnega nihanja spodnjih ročic dvigala sta predvidena uravnavalca z navojnimi vre-

teni. Volan je hidrostatično krmiljen na način Load Sensing za lažje krmiljenje in ga je mogoče nastavljati po nagibu.

Dvižna sila hidravličnega dvigala znaša 2500 kilogramov. Pretok hidravlične črpalke znaša 50 l/min pri tlaku 180 barov, število hidravličnih izhodov za zunanje uporabnike je do 6 parov (3 pari spredaj, 3 pari zadaj). Prednja diferencialna zapora NoSpin je samodejna in deluje na mehanski način v sprednjem mostu v zaprti oljni kopeli, tako da je pri vožnji naprej vedno vključena ter se izključuje vedno, ko se s traktorjem zavija v levo ali desno, in tako omogoči zavoj ter se takoj zatem ponovno vključi.

Kristijan Hrstar



Ujemite Gorenc v akciji na www.gorenc.si
Foto natečaj
- 1. nagrada vilice za bale - kiper