

## Z radgonskim zlatom ozaljšani (12)

## Fendt 828 Vario SCR

Drugo zlato medaljo na sejmu Agra je podjetje Fendt, ki ga v Sloveniji zastopa podjetje Interexport iz Potoka pri Komendi, prejelo za traktor Fendt 828 Vario SCR. Nove modele traktorjev serije 800 Vario z močjo od 200 do 280 KM (merjeno po standardu ECE R24), novo obliko, elektroniko in kabino so prvič predstavili lani.

V seriji so modeli 819 Vario (200 KM), 822 Vario (220 KM), 824 Vario (240 KM), 826 Vario (280 KM) in 828 Vario (280 KM). Z novo serijo 800 je Fendt predstavil popolnoma novo elektronsko upravljanje traktorja, in sicer so ga komercialno poimenovali Fendt Variotronic. Nov terminal je v dveh različicah, in sicer ga lahko upravljamo s tipkami touch screen ali pa z običajnimi trdimi tipkami ob terminalu. Prvič

je Fendt tako predstavil ISO bus nadzor, vodeni sistem Varioguide in sistem Vario doc za shranjevanje dokumentacije v enem samem terminalu.

Nagrajeni traktor ima šestvaljni motor podjetja Deutz z delovno prostornino šest litrov.

Novost izpolnjuje stroge emisijske standarde 3b/Tier 4 interim za leto 2011, in to s pomočjo t. i. selektivne katalizatorske redukcije (SCR). Emisije dušikovega oksida so zmanjšane z brizganjem dodatka AdBlue na osnovi uree v tok izpušnih plinov. Poraba dodatka AdBlue znaša do 5 odstotkov porabe goriva, tako da je treba 32-litrski zalogovnik AdBlue polniti ob polnjenju glavnega zalogovnika za gorivo, ki ima prostornino 505 litrov.

Menjalnik je brezstopenjski. Imamo dve vozni hitrosti, in si-



cer na kmetijskih površinah od 0,02 km pa do 35 km na uro in cestna hitrost do najvišje vozne hitrosti traktorja, ki znaša 60 km na uro (33 km/h vzvratno)

in jo doseže že pri 1700 vrtljajih motorja. Da traktor v ovinku pri tako veliki hitrosti obvladujemo, so v Fendtu razvili Fendt stability control sistem, ki se

vključi pri vozni hitrosti nad 20 km na uro in zagotavlja izredno natančnost krmiljenja ter varnost pri zaviranju. Ko hitrost pade pod 15 km/h se si-

stem za nadzor stabilnosti izključi, in tako zagotovi najboljši stik s podlago.

Priključna gred ima standardno štiri hitrosti (540, 540E, 1000 in 1000E vrt./min). Hidravlično dvigalo ima zmogljivo črpalko, saj njena pretočna zmogljivost znaša 193 litrov olja na minuto. Dvižna sila zadnjega hidravličnega dvigala znaša 11.110 kg, sprednjega pa 4450 kg. Masa traktorja znaša 9300 kg.

Traktor ne ponuja le zmogljivosti in nosilnosti, temveč tudi veliko prilagodljivost. Končno hitrost 60 km/h ima pri ekonomičnih 1750 vrt./min, kar zagotavlja tudi podvožje za dobro delovanje na cesti in polju ter ponuja udobno vožnjo. Zaradi novega vzmetenja prednje osi z zunanji hidravličnimi valji in močnejšega dvojnega kardanskega zavora v prednji premi so končno hitrost traktorja lahko povečali na 60 km/h.

Kristijan Hrastar

## Novosti iz Goldonija

## Goldoni Quasar 90 Gold edition

Podjetje Goldoni je na sejmu Eima v Bologni predstavilo prenovljen traktor Quasar, ki je že po svoji obliki posebej med traktorji. V osnovi je specializiran vinogradniško-sadjarski traktor,

vslednjič je zelo dobro možnost uporabe v kmetijstvu, predvsem za košnjo, baliranje ipd. ter zaradi robustnosti za zahtevna komunalna dela z namenskim priključki. V Sloveniji traktorje zastopa podjetje

ASCONE – Goldoni center z Dolinske ceste v Kopru.

Traktor odlikuje dobra stabilnost na terenu, kar daje traktorju vrednost predvsem pri težjih pogojih dela. Strokovnjaki v Italiji na osnovi izku-

šenj trdijo, da je nagrajeni traktor povsem primeren za delo na strmih terenih, kjer so do nedavnega lahko delali samo traktorji goseničarji.

Ključ uspeha traktorja v strminah je poleg nizkega težišča in velike mase predvsem v izenačenosti uravnoveženosti sprednjega in zadnjega mostu. Tudi pri omenjenem traktorju je v sprednjem mostu diferencialni prenos nadgrajen z rešitvijo no-spin, ki omogoča stalno blokado sprednjih koles. Deluje tako, da mehanizem na zavojih kolesa mehansko loči ter jih pozneje pri enakomerni razporeditvi obremenitve ponovno poveže. Ta rešitev popolnoma razbremeni voznika pri delu in omogoča še večjo varnost pri delih v naklonu. No-spin, ki se na tem modelu vgrajuje serijsko, zagotavlja tudi boljšo vodljivost traktorja.

Vgrajeni motor je iz tovarne VM iz skupine Daimler Chrysler z delovno prostornino 2970 cm<sup>3</sup> in 60/82 kW/KM. Turbinski polnilnik omogoča zelo dober navor že pri zelo nizkih vrtljajih. Hidravlični sistem z dvema črpalkama omogoča zahtevnejša opravila s hidravličnimi priključki. Dvižna

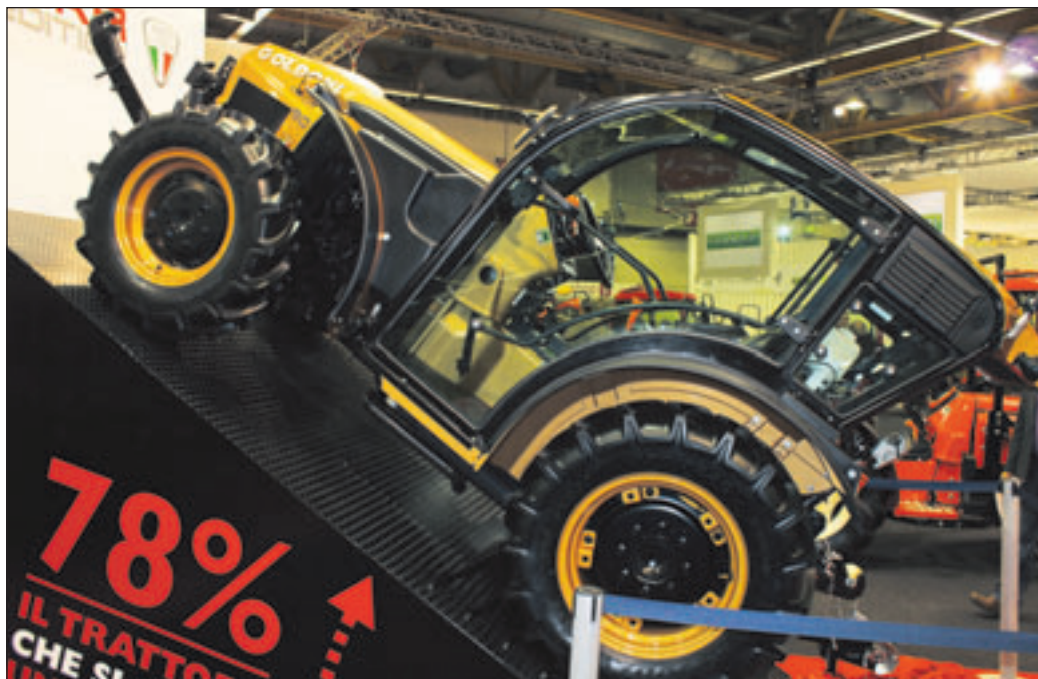
sila hidravličnega dvigala znaša 2500 kg. Pri sinhroniziranem menjalniku s skupno 40 prestavami s preprostim preklpom ročice izbiramo med delovanjem v inverzorskem načinu 8 + 8 ali pa v reducirnem načinu (polovičke) 16 + 8 (Dual Power). Potovalna hitrost je 40 km/h. Traktor se lahko glede na različne potrebe nastavi »na ozko«, s širino 1,4 m ali tudi širše, vse do 1,78 m. Traktor ima zaradi prednje osi, ki niha za 24°, izreden oprijem na terenu, kar šoferju zagotavlja dober občutek varnosti.

Zavorni sistem z več diski v oljni kopeli na zadnji osi je učinkovit tudi v najzahtevnejših pogojih dela. Zaviranje je prek sistema IST samodejno prek pogona na vsa štiri kolesa, ki se aktivira s pritiskom na zavoro. Na voljo je tudi možnost hidravličnega zavornega sistema s prednjimi in zadnjimi zavornimi diski (različica MAX), kar je neke vrste unikatna rešitev, saj ima v tem primeru dvojno sprednje zaviranje. Hi-

dravlični sistem sestavlja črpalka s pretokom 50 l/min, z možnostjo do treh parov zadnjih hidravličnih distributerjev in hitrega priklopa »push-pull«. Dvižna sila zadnjega hidravličnega dvigala je 2400 kg. Zadnja kardanska gred ima 540/750 vrt./min in je sinhronizirana z menjalnikom. Kot možnost so prednje hidravlično dvigalo z zmogljivostjo 1200 kg, sprednja kardanska gred s 1000 vrt./min ter do trije pari sprednjih hidravličnih distributerjev.

Nove kabine so integralno vgrajene, preglednejše in z nadpritiskom omogočajo uporabniku odlično varnost in pregledno vožnjo. Nova specializirana kabina ima maksimalno višino le 1,74 metra, kar je zelo pomembno za delo v sadovnjakih z gostim in nizkim vejevjem. Poleg specializirane kabine, prikazane na fotografiji, lahko Quasar v Goldoniju opremijo s kabino klasične oblike.

Kristijan Hrastar



## Novosti pri Sameju

Dorado<sup>3</sup> Classic Tier 3a

Koncern Same Deutz-Fahr (SDF) je svojo najbolj priljubljeno serijo večnamenskih traktorjev Dorado razširil za modele Dorado<sup>3</sup> 60, 70, 80 in 90 Classic. Model Classic je namenjen uporabnikom, ki prisegajo na tradicionalno mehansko izdelavo in niso privrženci moderne elektronske tehnologije, posledično pa je ugodnejša tudi cena traktorja.

V traktorje je vgrajen tri- oziroma štirivaljni motor SDF serije 1000, ki ustreza standardom Tier 3a z močjo med 62 in 85 KM v različici s polnilnikom turbo oziroma turbo/intercooler. Vsi motorji so elektronsko krmiljeni s 75-litrsko posodo za gorivo, za gorivo lahko uporabimo stoodstotni biodizel.

Menjalnik je mehanski, preprost, zanesljiv in zahteva malo moči. Popolnoma mehanski menjalnik z dvojno suho sklopko ima pet sinhroniziranih prestav, dva reduktorja in nam skupaj z mehanskim invertorjem smeri daje 10 prestav za vožnjo naprej in 10

prestav za vzvratno vožnjo. Kot možnost je na voljo me-

nalnik z mehanskimi polovičkami, ki nam omogoča 30 prestav za vožnjo naprej in 15 prestav za vožnjo nazaj.

Izbiramo med številnimi možnostmi kombinacij zadnje priključne gredi: 540, 540 ECO ali 540, 540 ECO, 1000 ali 540, 540 ECO – sinhronizirana pri-



ključna gred. Vklon priključne gredi je mehanski z ročico na levi strani voznikovega sedeža.

Odprt hidravlični sistem s 55-litrsko črpalko zagotavlja optimalno oskrbo olja za priključke, namenjene traktorjem z močjo v tem segmentu. Serijsko sta vgrajena dva para, možno je naročiti tudi tri pare hidravličnih izhodov. Zadnje dvižno hidravlično dvigalo je upravljano le mehansko in ima dvižno silo 2650 kg oziroma 3700 kg z dodatnimi cilindri kot možnost.

Kabina, ki je postavljena na štirih stebrih, nam omogoča odličen pregled na vse strani traktorja. Upravljalne ročice so postavljene ergonomsko na desni in levi strani voznika. Armatura plošča je opremljena z digitalnimi prikazovalniki, kot možnost lahko naročimo tudi klimatsko napravo. Vsi traktorji iz serije Classic (Dorado<sup>3</sup> 60, 70, 80 in 90) so lahko opremljeni z 28-colskimi pnevmatikami zadaj.

K. H.

**LEŠNIK**

Zg. Žerjavci 33 a  
2230 Lenart v Slovenskih goricah  
tel.: (02) 729 24 03  
faks: (02) 729 24 04  
www.lesnik-slo.com  
e-pošta: info@lesnik-slo.com

LEŠNIK LENART, d. o. o.

**ZANESLJIVA • ZMOGLJIVA**  
**• KAKOVOSTNA KOMUNALNA OPREMA**



**LEŠNIK - Vaš proizvajalec komunalne opreme**