

Goldoni Star 100



Tovarna Goldoni v mestu Carpi pri Modeni je zrasla iz družinske delavnice, ustanovljene leta 1926, in si je v 83 letih svojega obstaja med uporabniki pridobila velik ugled, tudi zato, ker izdelujejo kakovostne in specializirane traktorje po naročilu. Njihov moto je, da želijo vsakemu kupcu ponuditi traktor tudi po meri, torej takega, ki ustreza njegovim zahtevam, vemo pa, da so te včasih zelo specifične. V Goldoniju so se namreč prepoznali v tržni niši kot proizvajalec visokokakovostne kmetijske tehnike, pretežno specializirane za vinogradniško in sadjarsko dejavnost.

Rdeča nit vseh traktorjev Goldoni sta visoka uporabna vrednost in zanesljivost. Traktorji so kompaktnih mer in omogočajo lahko vodljivost ter okretnost pri delu, zlasti v povezavi s sodobnimi vgrajenimi motorji, ki omogočajo veliko moč in prožnost.

Goldoni s svojo zelo široko ponudbo strojev pokriva potrebe tudi na drugih področjih, od splošnega kmetijstva, strojev za gorska dela do strojev, ki so primerni za dela v komunalnih opravilih. Ob našem obisku tovarne so predstavniki dejali, da se je pravzaprav ponudba strojev za splošno kmetijstvo začela leta 1950, ko so na trg ponudili motorno kosilnico, nekaj let pozneje pa še motokultivator. Med letoma 1967 in 1969 so se v Goldoniju začeli specializirati za dejavnosti vinogradništva in sadjarstva, saj so začutili, da je ponudba na teh dveh področjih premajhna. Blagovne znamke Uno, Jolly, Special, Euro, Quasar in Star so kmalu postale zelo poznane v Italiji in tudi drugje, Goldoni pa si je z njimi ustvaril ime, ki je med vinogradniki in sadjarji zelo čislano tudi zato, ker so traktorji posebej prirejeni za delo v vinogradih in sadovnjakih. Kratka dolžina traktorja skupaj z zelo dobrim kotom obračanja sprednjih ko-

les je namreč pri upravljanju traktorja zelo pomembna, skupaj z nizkim težiščem in visoko težo omogočata traktoristu varno in učinkovito delo.

Opis traktorja

Seriya Kompakt je bila prva izvedba pravega vinogradniškega traktorja na trgu in tega je leta 1988 zamenjala serija Star, ki se iz leta v leto posodablja. Mi smo imeli priložnost preizkusiti tretjo generacijo serije Star Quadrifoglio (štiriperesna deteljica), ki predstavlja nadgradnjo serije Star v smislu zmogljivosti in udobja ter je namenjena profesionalnim traktoristom.

Traktor Star 100 v nizki in visoki izvedbi smo preizkusili na vinogradniški kmetiji Rodica iz Trušk pri Marezigah. Gospodar Marinko uporablja izvedbo II. generacije traktorja Goldoni Star 85 že nekaj let in je s traktorjem nadvse zadovoljen. Pred tem traktorjem je precej let uporabljal predhodnika tega



Traktor poganja štirivaljni turbo motor intercooler s prostornino skoraj 3000 cm³ proizvajalca VM, ponaša se s kar 63-odstotnim porastom navora.

traktorja Star, in sicer model Star 75. Zelo zadovoljen je predvsem z zanesljivostjo stroja in praktičnostjo uporabe, ker kot pravi, je traktor odlično znajde na njegovih neravninah, terasah in v strmih vinogradih.

Zanj sta poleg kakovosti in ustreznih tehničnih lastnosti ter seveda cene traktorja pomembna kakovosten in hiter servis kakor tudi oskrba z nadomestnimi deli. Kot primer je navedel, da je pred letom dni v delovni konici na ostrem istrskem kamenju trajno prerezal pnevmatiko, poklical je na sedež podjetja, ki v Sloveniji zastopa traktorje Goldoni, in dobil na dom nadomestni traktor že po dveh urah.

Traktor poganja štirivaljni turbo motor intercooler s prostornino skoraj 3000 cm³ proizvajalca VM S. p. A. iz Italije, ki spada v skupino Daimler Chrysler in za katerega je značilno, da je zelo prožen motor, saj razvije najvišji navor 420 Nm pri 1000 vrt./min, navor pa je celo 63-odstoten. Motor izpolnjuje zahteve III(A) glede okoljskih standardov. Moč motorja znaša 71 kW oziroma 96 KM. Kot eden najsodobnejših agregatov na trgu je znan tudi po zelo nizkih vibracijah in porabi goriva.

V praksi Star 100 uporabljajo predvsem številni vinogradniki in sadjarji, vendar ga v nekoliko višji različici zelo pogosto srečamo kot osnovni delovni stroj tudi na kmetijah za vsa splošna dela, od poljedelskih del, košnje ali pa del v visokogorju. Nizko različico odlikuje zelo nizek klirens (oddaljenost najnižje točke traktorja od tal) in posledično še nižja višina težišča. Klirens je deloma odvisen od vrste izbranih pnevmatik in predvsem od različice – ali je nizek ali visok. Odlitki sprednjega mostu na reduktorjih (distančnik dvigne traktor spredaj za 7 cm, po želji ga lahko spustimo), tako da klirens lahko znaša samo 20 cm, seveda pa lahko naročimo izvedbo z višjim klirensom (maksimalno skoraj 40 cm) tako za specialna dela kot tudi za druga opravila na kmetiji. Na zadnjem delu višino opredelimo zgolj na način, kako so privijačeni obilni bočni reduktorji. Lahko se za potrebe specialističnih del traktor opremi v ozki (130 cm) ali pa v razširjeni različici za bolj klasična opravila (do 200 cm), in tako lahko postane učinkovit in zanesljiv stroj za delo na skrajnih naklonih. Traktor je v klasični izvedbi Foot step (angl.), kar pomeni, da moramo, ko vstopamo v traktor, prestopiti ohišje menjalnika.

Ob konstrukcijsko zelo dobri razporeditvi težišča ključno prispevajo k dobremu oprijemu in odličnemu prenosu moči na teren poleg sorazmerno visoke mase traktorja že omenjeni zadnji robustni bočni reduktorji, s pomočjo katerih se tudi bistveno poveča medosje. Zelo napredna je rešitev sprednjega mostu. Vsi pomembni sklopi so v zaprti oljni kopeli. Vsi mehanski sklopi traktorja so izdelani v matični tovarni. To dejstvo zagotavlja visoko stopnjo zanesljivosti vseh vgrajenih sklopov, saj v tovarni zelo skrbno in celovito nadzorujejo proces proizvodnje in zagotavljajo konstantno visok standard kakovosti.



Hidravlično dvigalo I. in II. kategorije, zadaj so trije hidravlični izhodi za zunanje uporabnike in rezervoar za gorivo.

Goldoni motornih agregatov za traktorje ne proizvaja in je, kot njihovi inženirji pravijo, zato lahko prost v izbiri najboljših rešitev, ki so trenutno na trgu. Že dolgo za prvo vgradnjo v višji kategoriji skrbita VM in John Deere, medtem ko pa za po moči nižji razred skrbita Lombardini in Yanmar. Sodelovanje Goldonija z John Deerom traja že več kot 25 let. Sodelovanje je dobro, ker poteka v obe smeri, saj tudi John Deere kot dolgoročni partner naroča določen segment svojega programa traktorjev pri Goldoniju. Enaki traktorji, kot jih Goldoni redno proizvaja v svoji znamki, se proizvajajo tudi v različici John Deera. Vsak Goldonijev traktor se npr. v ZDA, Španiji ali v Grčiji lahko dobi tudi v John Deerovi zeleno-rumeni izvedbi. Navedeno sodelovanje je edinstveno in je do danes ohranjeno zaradi dobrih odnosov in napredka, ki se skupaj lažje dosega. V Goldoniju ne želijo tega področja širiti z drugimi znamkami, saj trdno verjamejo v svojo blagovno znamko. V Sloveniji se Goldonijevi proizvodi dobijo samo v originalni izvedbi.

Goldoni še vedno najbolj ne zaupa elektonskim vodenim sklopom, za zdaj jih še ne vgrajujejo v traktorje. Po njihovem mnenju so ti za specializirana dela še vedno premalo preverjeni in jih trenutno skrbno raziskujejo. Delo v prahu, dežju in vlagi naj bi bilo tudi možen vzrok za več okvar, tako da imajo za zdaj mehansko vodeni sklopi prednost. V Goldoniju pa vse več sredstev namenjajo razvoju transmisije, ki jo sproti modernizirajo, in prihodnji elektro-hidravlični sklopki, saj hočejo imeti sodoben traktor. Ena od smeri razvoja v prihodnosti je tudi sistem za natančno kmetovanje, ki je vse pomembnejše pri traktorjih. Kot zanimivost: v razstavnem salonu tovarne je že nekaj let razstavljen eksponat – satelitski voden Star Q.

Serijsko je traktor opremljen s tritočkovnim priključnim drogovjem I. in II. kategorije. Upravljanje hidravličnega dvigala je mehansko. Za uravnavanje bočnega nihanja spodnjih ročic dvigala sta predvidena uravnalca z navojnimi vreteni. Volan je hidrostatično krmiljen po principu Load Sensing za lažje krmiljenje in ga je mogoče nastavljati po nagibu. Nad zadnjimi in prednjimi kolesi so pritrjeni blatniki iz ABS-plastike. Na pregledni armaturni plošči so vsi za delo potreb-

ni podatki: prikazovalnik obratov motorja, količine goriva in prikazovalnik temperature motorja, delovnih ur ter na sredini še digitalni števec za prikaz hitrosti vožnje traktorja in števila obratov kardanske gredi. Desno od armaturne plošče je ročica za plin, levo pa invertorska ročica. Med nogami je menjalnik; izbiramo med dvema možnostma: standardno je v ponudbi menjalnik s 40 sinhroniziranimi prestavami, in sicer je v enem menjalniku širok izbor možnosti. S preprostim preklopom ročice lahko izberete za delo invertorski menjalnik s prestavnim razmerjem 8 prestav za vožnjo naprej in 8 prestav za vzvratno vožnjo ali pa izberete reducirani menjalnik (polovičke) s 16 prestavami za vožnjo naprej in 8 prestavami za vzvratno vožnjo (Dual power). Največja vzorna hitrost znaša 40 km/h, najmanjša pa 800 m/h, s superreduktorjem je možno najmanjše vožnje 300 m/h. Ročico prestav kombiniramo z ročico levo od sedeža, ki nam služi za počasni in hitri hod ter smer vožnje.



Na pregledni armaturni plošči so vsi za delo potrebni podatki.

Na desni strani sedeža je mehanska ročica za vklop hidravličnega dvigala, poleg pa ročica, s katero fiksiramo višino dviga oziroma spusta hidravličnega dvigala z dvema zunanjima cilindroma. Dvižna sila znaša 2500 kilogramov. Za njim so tri manjše ročice za upravljanje hidravličnih izhodov za zunanje uporabnike. Pred sedežem sta stikali za elektro-hidravlični vklop prednje priključne gredi in zadnje diferencialne zapore. Prednja diferencialna zapora NoSpin je samodejna in deluje po mehanskem principu v sprednjem mostu v zaprti oljni kopeli tako, da je pri vožnji naprej vedno vključena ter se izključuje vedno, ko se s traktorjem zavija v levo ali desno, in tako omogoči zavoj ter se takoj zatem ponovno vključi. Ta rešitev omogoča stalno zelo visoko stopnjo varnosti in istočasno popolnoma razbremenijo traktorista glede te funkcije. Uporabniki imajo na razpolago lahko tudi sprednje hidravlično dvigalo in sprednjo priključno gred.

Notranjost kabine je lahko na prvi pogled manj atraktivna, vendar pa je, kot je potrebno za delovni prostor, zelo praktična in pregledna. V Goldoniju poudarjajo, da predvsem zato, ker so več energije namenili izolaciji znotraj platforme kabine, uporabniki pa nimajo nobenih težav tudi po mnogih letih po nakupu. Videz kabine namreč ostaja ves

čas enak, notranjost lahko peremo z vodo pod pritiskom in ni nevarnosti, da bi kakšne obloge »zacvetele«.

Končna ocena

Masa je dobrih 2500 kg, robustna izvedba traktorja ter zmogljivo hidravlično dvigalo, motor in transmisija so predpogoj za učinkovito delo traktorja Goldoni. Glavne značilnosti serije Star so velika uporabna vrednost, visoka okretnost pri delu in preglednost ter predvsem zanesljivost. Potrebni je namreč kar precej izkušenj, da v traktor, ki je dolg le nekaj več kot tri metre, namestijo motor s skoraj 100 KM in druge kakovostne sklope. Prav kratka dolžina je prednost traktorja za delo v vinogradu in sadovnjaku pri upravljanju z njim, najmanjši premer obračanja traktorja (merjeno pri obračanju v krogu na zunanjem prednjem kolesu) znaša le 2,9 m.

Tehnični podatki

Motor: VM 754 IE3, štirivaljni, intercooler, vodno hlajen, prostornina: 2970 cm³, nazivna moč po ECE R120: 71 kW/96 KM pri 2600 vrt./min, največji navor: 420 Nm pri 1000 vrt./min, porast navora: 63 %; **količina goriva v rezervoarju:** 60 l; **menjalnik in sklopka:** menjalnik s 40 sinhroniziranimi prestavami, invertorski menjalnik s prestavnim razmerjem 8 prestav za vožnjo naprej in 8 prestav za vzvratno vožnjo ali reducirani menjalnik (polovičke) s 16 prestavami za vožnjo naprej in 8 prestavami za vzvratno vožnjo (Dual power), največja hitrost: 40 km/h, najmanjša hitrost: 800 m/h (superreduktor: 300 m/h), sklopka: suha, enoploščna, upravljanje s pedalom; neodvisna sklopka za zadnjo kardansko gred; **št. pogonskih koles:** 4; **diferencialna zapora:** spredaj in zadaj, elektro-hidravlična, samodejni izklop; **zavore:** diskaste, v oljni kopeli, integralno zaviranje na vsa 4 kolesa; **hidravlično dvigalo:** mehansko upravljanje, kategorija I/II, najvišja dvižna sila: 2500 kg, sprednja (mož-



Menjalnik s 40 sinhroniziranimi prestavami. S preprostim preklopom ročice lahko izberete za delo invertorski menjalnik s prestavnim razmerjem 8 prestav za vožnjo naprej in 8 prestav za vzvratno vožnjo ali pa izberete reducirani menjalnik (polovičke) s 16 prestavami za vožnjo naprej in 8 prestavami za vzvratno vožnjo (Dual power).



Mulčenje v vinogradu

nost) dvizna sila: 1300 kg, pretočna količina hidravlične črpalke: 50 l/min pri tlaku 180 barov; št. hidravličnih izhodov za zunanje uporabnike: do 6 parov (3 pari spredaj, 3 pari zadaj); **priključna gred:** zadnja: 540/750 vrt./min, sinhronizirana z vsemi prestavami menjalnika, možnost: 1000, sprednja 1000 vrt./min; **pnevmatike: 10 različnih setov;** na testu zadaj: 380/70 R 24, spredaj: 280/70 R 16 (po izboru), proizvajalec Continental; **mere traktorja (dolžina/širina/višina):** 335 cm/149–182 cm/214 cm; **masa:** 2520 kg; **masa traktorja, preračunana na moč:** 35,5 kg/kW/26,3 kg/KM; **cena s kabino:** od 34.700 EUR z DDV; **zastopstvo:** Goldoni center, Dolinska cesta 1, 6000 Koper, tel.: (05) 625 00 00, 041 565 897, faks: (05) 625 00 01, e-naslov: goldoni@siol.net, www.goldoni.com.

Kristijan Hrastar

INO Brežice, d. o. o.

Krška vas 34 b, 8262 KRŠKA VAS, tel.: (07) 495 92 33, 495 93 06
Trgovina: (07) 495 96 57, faks: (07) 495 91 51, GSM: 041 561 187
ino@inobrezice.si, www.inobrezice.com

MULČERJI INO so primerni za vinogradništvo, sadjarstvo, poljedelstvo in komunalo.
NOVO: DVOSPIRALNA NAMESTITEV DELOVNIH TELES NA ROTOR



RAZSIPALNIKI mineralnih gnojil **FERTI** so primerni tudi razsipavanje peska in soli.



IZJEMNA KAKOVOST in DVOLETNA GARANCIJA



Natančne pnevmatske **SEJALNICE INO-BECKER** za koruzo in druge kulture



Dvovrstni vibracijski **PODRAHLJALNIKI** s pnevmatsko napravo za globinsko dognojevanje so primerni za vinogradništvo in sadjarstvo.

Vabimo vas na tradicionalne DNEVE ODPRTIH VRAT v mesecu APRILU 2010

TRADICIJA, KAKOVOST, IZKUŠNJE

GOLDONI – zanesljiva tehnologija v vaših rokah!

Tehnologija s strastjo.

Široko uporabni traktorji z zmogljivostjo od 18 do 96 KM v različnih izvedbah tako za specializirana kakor za splošna opravila.

GOLDONI QUASAR 90 RAZRED ZASE



GOLDONI - VELIKA IZBIRA TRAKTORJEV, OD 18 DO 96 KM V VSEH IZVEDBAH IN VSEH NAMEMBNOSTI.



Od najmanjšega do največjega so naša vodila kakovost, zanesljivost in visoka uporabna vrednost!

INOVATIVNO, PREPROSTO IN UGODNO FINANCIRANJE NAKUPA in PREDSTAVITEV NOVIH MODELOV ENERGY IN SERIJE 3000 STAR.

Za vse informacije ste dobrodošli pri: **GOLDONI S. p. A. Modena, Italija**, in **GOLDONI CENTER, Slovenija**, (05) 625 00 00, 041 565 897, in pri pooblaščenih partnerjih **GOLDONI**. www.goldoni.si, e-naslov: info@goldoni.si